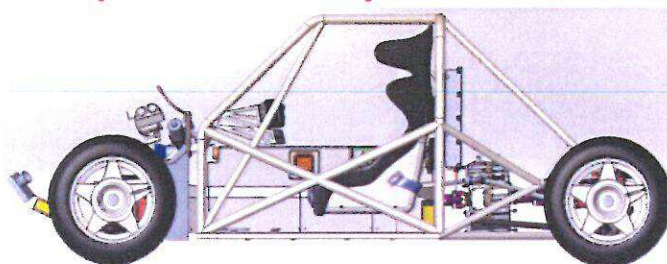


## Caractéristiques techniques ANDROS Sport 01



Châssis tubulaire	Acier 25CD4 S/15CDV6
Empattement	2,500m
Voie AV	1,790m
Voie AR	1,790m
Masse véhicule complet à vide	Environ 1000 kg
Répartition de masse	52% Av 48%Ar
Amortisseur	Olhins
Freins	Etrier 4 pistons AP Racing avec disque Ø300
Jantes	O.Z Racing 16"
Direction	4 roues directrices (Assistance Electrique)
Vitesse max	150km/h en version glace
Autonomie	Env 20 min de course
Moteur	2 moteurs sur la transmission longitudinale Refroidissement par eau glycolée
Masse moteur	37 kg par moteur
Puissance max / Régime	340ch (250kW) / de 1500 à 3600 tr/min
Couple max / Régime	1600 N.m / de 0 à 2500 tr/min
Régime max	3600 tr/min
Inverter	2 inverters (1 par moteur) refroidissement eau glycolée
Masse Inverter	10.9 kg unitaire
Boite de vitesse	Mono-rapport – moteur en direct sur la transmission longitudinale
Transmission	4 roues motrices
Pont	Pont Sadev SP03 à l'avant et à l'arrière
Batteries	Refroidissement par air
Modules	14 modules 50V spécifiques Exagon
Tension max	750 V
Energie	27 kWh
Masse batterie	Environ 240 kg
Puissance chargeur	20 kW
Tension max	750 V
Intensité max de charge	50 A
Temps de charge (sans équilibrage)	75% en 1H
Calculateur véhicule	Spécifique EXAGON ENGINEERING
Dashboard	WACHENDORFF programmation EXAGON ENGINEERING